

OPTIMA



Il modello Cheetah è la scelta ideale per chi vuole cimentarsi nelle gran fondo.

Molto simile alle prestazioni velocistiche della Baron, la Cheetah risulta più confortevole grazie alla sua nuova sospensione integrata. Questa cosa si apprezza specialmente in condizione di fondi dissestati, dove la Cheetah corre sicura come incollata al terreno.

L'efficientissimo sistema Optima di guida catena equipaggia questa bent come standard, evitando contatti tra la catena e la gomma anteriore e con un grado di attrito di poco superiore alla presa diretta.

Il freno a disco anteriore vi da più potere frenante ed evita il rischio di surriscaldamento del cerchio da 20", con conseguente esplosione della camera d'aria, in particolar modo nelle lunghe e veloci discese.

Il braccio ammortizzato del forcellone posteriore non influisce sulla rigidità del telaio in curva ne tanto meno sull'efficienza della pedalata.

La Cheetah regge benissimo il confronto con le low races pure con il valore aggiunto di una comodità migliore, senza contare una maggiore altezza da terra con conseguente miglioramento della visibilità generale.

La nuova Cheetah 2010 ha una geometria più aggressiva con una altezza da terra maggiore, una posizione della pedaliera più elevata (che impedisce il contatto piede/ruota) ed un interasse ridotto, inoltre viene fornita di serie con il comodissimo manubrio telescopico e ribaltabile. Una MID RACER altamente competitiva.

New Cheetah



New 2010

Caratteristiche: Wheelbase: 119 cm BB-height: 67 cm Seat-height: 45 cm Seat-angle: 20-25 deg. **Weight:** 13,4kg* **Frame/forks:** Alloy 7005 T6 disk assymmetric

* = peso approssimativo in configurazione standard, senza pedali e seatpad.

www.bicishoprecu.com